

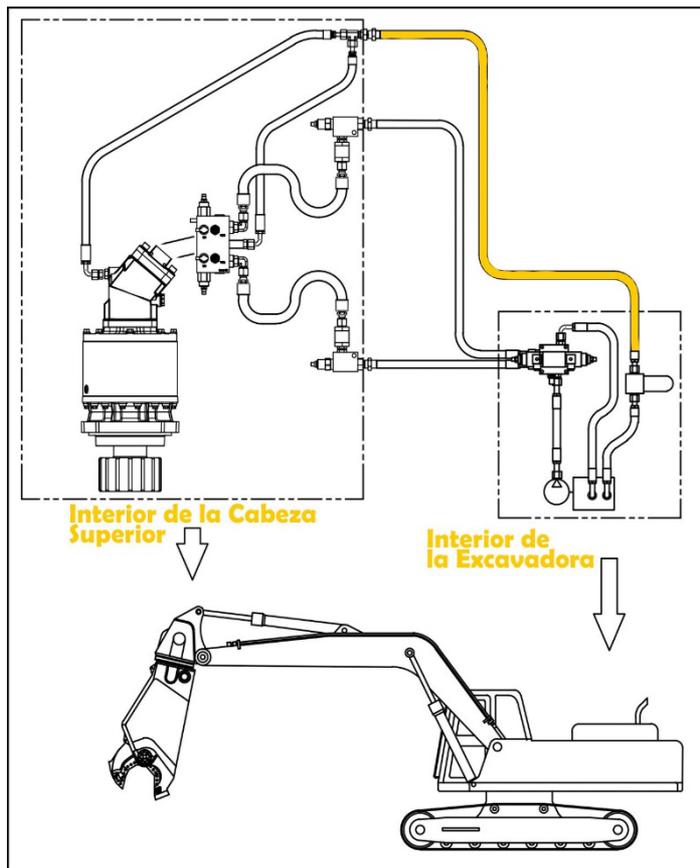


CONSEJOS TECNICOS DE TIM



Circuitos de rotación que requieren un drenaje de cárter

La línea de drenaje de cárter del circuito de rotación es una pieza fundamental de las tuberías cuando se trata de mantener un accesorio funcionando sin problemas. Conectar incorrectamente la línea de drenaje de cárter en la excavadora —un problema que vemos con demasiada frecuencia— deriva en costosas reparaciones y tiempo de inactividad.



Cuando el circuito de rotación está conectado a otro circuito de retorno, línea de drenaje de cárter o cualquier cosa que vuelva a pasar a través de los filtros de retorno de la excavadora, es solo una cuestión de tiempo hasta que la presión del circuito exceda el nivel que puede manejar el sello del cárter del motor de rotación. Cuando la presión va más allá de esta cantidad, ejerce contrapresión sobre la línea y el sello de drenaje de cárter, lo que hace que el sello reviente. Luego, el aceite pasa por alto los sellos y, debido a que no tiene otro lugar al que ir, llena y presuriza la caja de engranajes y revienta el sello del piñón de la caja de engranajes.

Y, aunque el sello del cárter del motor es relativamente fácil de reemplazar, el sello del piñón de la caja de engranajes no lo es. La caja de engranajes debe retirarse y desmontarse, y el eje del piñón debe empujarse tanto para quitarlo como para volver a colocarlo. Este proceso requiere una visita al taller, así que estoy seguro de que está comenzando a ver cómo se acumularán rápidamente las horas de reparación y el tiempo de inactividad.



El drenaje de cárter debe atravesar su propio filtro de retorno de 12 gpm y 10 micras e ingresar directamente en el lado de succión del tanque hidráulico de la excavadora. No lo haga correr hacia ningún punto que esté devolviendo aceite a través de los filtros de retorno de la excavadora en el tanque.

Además, la línea de drenaje de cárter nunca debe ver más de 5 a 10 psi de presión suministrada por la excavadora. Si se conecta a cualquier otro circuito de retorno, la línea podría ver fácilmente de 300 a 400 psi dependiendo de la temperatura ambiente, la viscosidad del aceite y la cantidad de flujo de aceite de retorno a través del sistema.

Otra área de preocupación es la conexión de las mangueras de rotación al cabezal. Si se conecta accidentalmente una línea de rotación al puerto de drenaje de cárter del motor, reventará de inmediato el sello del eje del motor y el sello del piñón de la caja de engranajes. **Por lo tanto, al conectar líneas, tenga mucho cuidado de estar seguro de que sabe a qué líneas está conectando.**

No adivine al conectar una línea de drenaje de cárter del circuito de rotación.

Comuníquese con Tim al 218-349-5755, talseth@genesisattachments.com o Loren, 715-919-8316, llagesse@genesisattachments.com, o consulte **el Manual del operador y seguridad** para conocer su anexo específico.

Una empresa de **NPK**