Reparación del motor de pistones

Los motores de pistones son muy duraderos y las fallas debido al desgaste son extremadamente raras y se suelen diagnosticar de forma errónea.



La causa más frecuente de falla consiste en la conexión incorrecta de tuberías en el drenaje de cárter, lo que da como resultado un sello de eje reventado, como se indica en el **Consejo técnico de los circuitos de rotación que requieren un drenaje de cárter**.

Las válvulas de alivio de división o contrapeso atascadas en la posición de apertura también pueden ser problemas que parecen ser una falla del motor, pero no involucran al motor en sí. Consulte el Consejo técnico sobre válvulas de alivio de división atascadas en la posición de apertura para obtener información adicional y tener en cuenta que el problema más frecuente con las válvulas de alivio de división a menudo puede solucionarse sin comprar piezas.

En el caso de que sí tenga un problema en el circuito de rotación, recomendamos limpiar o reemplazar los filtros de rotación, que atrapan los residuos dentro del circuito de rotación e impiden que regresen a la excavadora. También es necesario purgar el resto de los componentes para que no vuelvan a contaminar el circuito.

Si experimenta problemas en el circuito de rotación, coloque dos indicadores en los puertos de diagnóstico de la válvula de control de movimiento y llámenos para que lo ayudemos a diagnosticar el problema.

Genesis utiliza y almacena piezas para el motor de la serie MA de Hydro Leduc. Las especificaciones y la documentación del producto están publicadas en el <u>sitio web de</u>

<u>Hydro Leduc</u> pero también puede comunicarse con el <u>Departamento de Piezas de</u>

<u>Genesis</u> para solicitar asistencia.

Si sospecha que su accesorio tiene un problema de rendimiento del motor de pistones, comuníquese con Tim al 218-349-5755, <u>talseth@genesisattachments.com</u>, o Loren at 715-919-8316, <u>llagesse@genesisattachments.com</u>.

