



CONSEJOS TECNICOS DE TIM



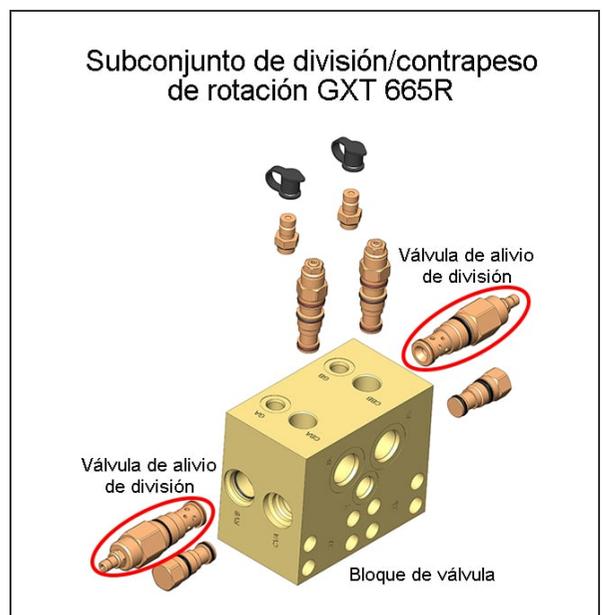
Válvulas de alivio de división atascadas en la posición de apertura

Las válvulas de alivio de división ayudan a proteger el circuito de rotación de presiones de retroceso excesivas que pueden inducirse en el motor durante el funcionamiento.

Los impactos físicos en la cizalla, el procesamiento de material que es demasiado duro, el barrido del suelo, la tracción con una excavadora y la manipulación de objetos grandes que superan la capacidad del motor del accesorio son causas habituales de presión de retroceso.

Una válvula de alivio de división puede quedar atascada en la posición de apertura entre el émbolo y la nariz si se atrapan pequeños fragmentos de residuos mientras la válvula está abierta. Esto hará que el motor de rotación deje de funcionar de repente.

Si sospecha que esto ha sucedido, extraiga las dos válvulas de alivio de división del conjunto de la válvula de control de movimiento, límpielas y sople en la nariz de cada válvula. Si el aire pasa, está atascada en la posición de apertura.



Para retirar los residuos, coloque el cuerpo de la tuerca de la válvula en una prensa, apriete la contratuerca en el vástago y retire el vástago hasta que se detenga. Empuje el émbolo hacia abajo con un destornillador para desengancharlo de la nariz de la válvula mientras sopla aire o limpiador de frenos a través de los puertos. Intente volver a soplar aire a través de él y repita el proceso hasta que el émbolo esté asentado y el aire no pase.



Vuelva a girar el vástago a su posición original y ajuste la contratuerca. Vuelva a instalar la válvula en el colector de control de movimiento y ajuste con una torsión de 150 ft-lb.

Si tiene alguna pregunta sobre las válvulas o con respecto al circuito de rotación, comuníquese con Tim al 218-349-5755, talseth@genesisattachments.com, o Loren al 715-919-8316, llagesse@genesisattachments.com.

Una empresa de **NPK**