



# LES CONSEILS TECHNIQUES DE TIM

## Ensemble de filtres de vidange de carter

Dans nos [conseils techniques sur les circuits de rotation nécessitant une vidange du carter](#), nous avons vu l'importance d'installer correctement la conduite de vidange de carter pour garantir le fonctionnement de l'équipement.

Nous avons également vu que la conduite de vidange de carter doit passer par son propre filtre de retour de 12 GPM, 10 microns, et se retrouver directement dans le côté aspiration du réservoir hydraulique de l'excavatrice.

Beaucoup d'entre vous se sont donc demandé : « Quel filtre de vidange de carter dois-je utiliser et où dois-je l'acheter? »

Vous trouverez ci-dessous une liste des ensembles filtre/tête de vidange de carter que nous connaissons bien. Ils fonctionneront tous, mais sans vouloir favoriser un fournisseur particulier, sachez que la plupart de ceux utilisés sur le terrain sont fournis par Parker.

### Têtes de filtre et filtres de vidange de carter

Adaptateur Napa 4034 filtre 1551

Base de filtre Baldwin OB8711 filtre BT8844

Base d'adaptateur 158019 croisée avec filtre trouvé en ligne

Base Parker 12AT10CN15MMH avec filtre

Et n'oubliez pas que le fait de ne pas plomber correctement la conduite de vidange peut entraîner, et entraînera probablement, des défaillances du joint d'étanchéité de l'arbre de sortie du moteur et de la boîte de vitesses et donc une perte de temps liée aux réparations.

**LES CONSEILS TECHNIQUES DE TIM**

### Circuits de rotation nécessitant une vidange de carter

La conduite de vidange de carter du circuit de rotation est un élément essentiel de la plomberie lorsqu'il s'agit d'assurer le bon fonctionnement d'un outil. Le raccordement incorrect de la conduite de vidange de carter sur l'excavatrice, un problème que nous voyons trop souvent, entraîne des réparations coûteuses et des temps d'arrêt.

Lorsque le circuit de rotation est raccordé à un autre circuit de retour, à la conduite de vidange de carter ou à tout ce qui passe par les filtres de retour de l'excavatrice, ce n'est qu'une question de temps avant que la pression du circuit ne dépasse le niveau maximal que le joint du carter du moteur de rotation peut supporter. Lorsque la pression dépasse cette valeur, elle provoque une contre-pression dans la conduite de vidange de carter et dans le joint, ce qui fait sauter le joint. L'huile contourne alors les joints et, comme elle n'a nulle part où aller, elle remplit et met sous pression la boîte de vitesses



L'installation incorrecte d'une conduite de vidange de carter coûtera temps et argent. Pour toute question, n'hésitez pas à contacter Tim au 218-349-5755, [talseth@genesisattachments.com](mailto:talseth@genesisattachments.com), ou Loren au 715-919-8316, [lagesse@genesisattachments.com](mailto:lagesse@genesisattachments.com).