



LES CONSEILS TECHNIQUES DE TIM

Remplacement du barillet de vérin

Pour gérer les pics de haute pression et de décompression qui se produisent dans les accessoires, les barillets de vérin sont faits d'un matériau exclusif, traité thermiquement. Ce matériau n'est pas couramment utilisé dans d'autres industries.



Ce matériau donne aux barillets de bonnes caractéristiques de mémoire, leur permettant de revenir à leurs dimensions normales après avoir été surpressurisés. Ils sont également très résistants.

Il nous arrive de parler à des clients qui constatent, après avoir fait fabriquer un barillet par leur atelier hydraulique local, que celui-ci tombe en panne très rapidement.

Cette défaillance est due à l'utilisation par l'atelier d'un matériau de barillet inapproprié, qui gonfle sous pression mais ne revient pas à sa dimension d'origine. Quand il y a trop d'espace à l'extrémité du barillet où se situe le fouloir, le joint connectant le fouloir au barillet se rompt immédiatement, et le nouveau barillet ne sert plus à rien et doit être mis au rebut. Il s'agit d'une défaillance très coûteuse et chronophage.

Pour assurer une réparation appropriée du barillet de vérin, Genesis recommande d'acheter uniquement des pièces de rechange d'usine ou bien un nouveau vérin.

Prendre des raccourcis dans la réparation peut vous coûter cher à long terme. Communiquez avec Tim au +1 218-349-5755, talseth@genesisattachments.com, ou Loren au +1 715-919-8316, llagesse@genesisattachments.com, pour toute question sur la réparation d'un barillet de vérin.