



# LES CONSEILS TECHNIQUES DE TIM



Le vérin est le cœur de tout équipement hydraulique et, comme tout cœur, sa performance est affectée par le fonctionnement du système dans son ensemble. Lorsqu'un composant est défaillant, les autres sont susceptibles de l'être également.

Compte tenu du nombre de composants que contient un équipement et de sa fonction, de nombreux facteurs peuvent avoir un impact sur la performance du vérin.

Ces conseils techniques portent sur trois de ces facteurs - le mauvais entretien des lames, les douilles usées et les matériaux traités.

Un écartement excessif des lames et des lames usées entraînent une flexion du mors supérieur et exercent une pression latérale sur la tige du vérin et le piston. Cela se produit également lorsque les douilles principales et les douilles supérieures du vérin sont usées au-delà de leur limite de service, car l'arbre principal et la cheville du vérin auront tendance à se tordre dans leurs douilles respectives. Si vous constatez une apparence ondulée dans le chrome de la tige du vérin ou des bandes d'usure lorsque vous démontez le vérin pour le resceller, une pression latérale a été exercée.



Briser de l'acier à haute résistance ou des matériaux durcis affecte également gravement la durée de vie du vérin. Des pointes de décompression destructrices martèlent les joints du piston, de la tige et de la tête, passant de 0 à 7 000 lb/po2 en une milliseconde et provoquant une réverbération de l'huile dans le circuit. Cette réverbération entraîne une torsion d'un côté à l'autre du joint sur le dessus du dispositif d'excitation, érodant ce dernier et permettant à l'huile de contourner le joint du piston.

Cette dérivation d'huile à haute pression et à grande vitesse entre en contact avec les bandes d'usure, qui bouchent alors les filtres de retour de l'excavatrice et ouvrent la dérivation du filtre. Une fois ouverte, tout matériau renvoyé vers le réservoir se dirigera directement vers le côté aspiration. Si la crépine d'aspiration se bouche, une cavitation de la pompe se produira ou, pire encore, du métal provenant de l'usure du piston et du barillet du vérin se retrouvera directement dans les pompes.



Ce n'est que la pointe de l'iceberg en ce qui concerne les vérins, donc si vous avez des questions, communiquez avec Tim au +1 218-349-5755, [talseth@genesisattachments.com](mailto:talseth@genesisattachments.com)