



LES CONSEILS TECHNIQUES DE TIM

Remplacement des joints d'étanchéité et réparation de la boîte d'engrenages

Le remplacement des joints d'étanchéité et/ou la réparation de la boîte d'engrenages n'est pas un événement courant, mais doit être effectué à l'occasion.

Lorsqu'une boîte d'engrenages est pressurisée par un joint d'arbre de moteur endommagé qui comprime le joint d'étanchéité du pignon de la boîte d'engrenages, celle-ci doit être réétanchéifiée.

La cause typique de ce problème est une mauvaise tuyauterie de vidange du carter de l'excavateur ou la connexion d'une ligne de pression rotative à l'orifice de vidange du carter. Consultez les **conseils techniques « Circuits de rotation nécessitant une vidange de carter »** pour une installation appropriée.



L'absence des changements d'huile régulières de la boîte d'engrenages et l'usure des dents de la couronne de rotation peuvent également entraîner la nécessité de réparer ou de réétanchéifier la boîte d'engrenages. Consultez les **conseils techniques « Entretien de la boîte d'engrenages de rotation »** pour obtenir des recommandations.

En cas de défaillance de la boîte d'engrenages, communiquez avec nous pour obtenir de l'aide afin d'en diagnostiquer la cause. Nous pouvons également vous conseiller sur la façon d'éviter des défaillances répétées.

Genesis utilise et stocke des pièces pour les boîtes d'engrenages Eskridge des modèles 50L, 130L et 160L. Consultez les liens ci-dessous pour les manuels d'entretien et les numéros de pièce Eskridge et communiquez avec le **service des pièces de Genesis** pour en commander.

[Manuel d'entretien du modèle 50L](#)

[Manuel d'entretien du modèle 130L](#)

[Manuel d'entretien du modèle 160L](#)

Une boîte d'engrenages ne devrait pas avoir besoin d'être réparée fréquemment, mais si vous avez des questions lorsqu'il est temps de la réparer, communiquez avec Tim au +1 218-349-5755, **talseth@genesisattachments.com**, ou Loren au +1 715-919-8316, **llagesse@genesisattachments.com**.

Une entreprise

