

Défaillance du joint torique

Lorsque vient le temps de remplacer les joints toriques d'un accessoire Genesis, ils ne peuvent l'être par n'importe quel modèle. Le matériau et sa dureté doivent être pris en compte, et les joints toriques doivent être installés correctement.

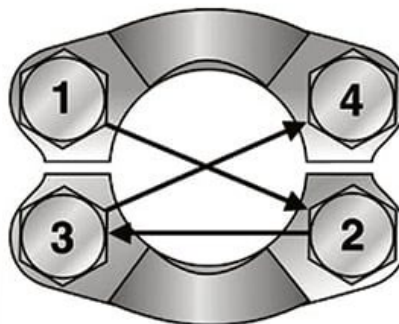
Les accessoires fonctionnent dans des conditions difficiles. Par conséquent, Genesis utilise des joints toriques fabriqués en Viton_{MC} dont la dureté atteint 90 au duromètre. Le Viton_{MC} est un composé de caoutchouc synthétique qui résiste à une large plage de températures de fonctionnement. Il résiste également aux intempéries, à la dégradation par l'ozone et aux produits chimiques, ce qui lui permet de fonctionner dans des environnements exigeants avec un temps d'arrêt ou de panne minimal.

La dureté de 90 au duromètre rend le joint torique très rigide et résistant à l'exposition à une haute pression lors de l'extrusion.

La plupart des fabricants d'excavatrices utilisent des joints toriques en Viton_{MC} d'une dureté de 90 au duromètre; on les retrouve donc dans les camions de service et chez les concessionnaires. Voici les tailles de joints toriques courantes pour les accessoires Genesis : (Code 62) -12, -16, -20, -24 et -32. Les joints toriques sont également disponibles auprès du [service des pièces de Genesis](#).



L'installation d'un joint torique semble assez facile, mais le problème le plus courant que nous constatons lors d'une défaillance est que les deux parties des brides ne sont pas abaissées de manière uniforme de sorte à être serrées également. Un couple inégal fait en sorte que le raccord ne repose pas à plat contre la surface de contact; ainsi, le joint torique est comprimé d'un côté du raccord, mais pas uniformément tout autour. La zone qui n'est pas comprimée commencera à tourner sous pression; le joint va s'éroder, s'amincir et éventuellement lâcher. Souvent, vous verrez des coupures en spirale là où commence la défaillance du joint torique.



Assurez-vous de suivre ces étapes pour une installation correcte du joint torique :

- Lubrifier le joint torique
- Le maintenir en place
- Abaisser uniformément les colliers à bride fendue
- Serrer les colliers à bride fendue de manière uniforme en croix

Les joints toriques sont de petites pièces cruciales qui peuvent causer des problèmes de maintenance s'ils ne sont pas de la bonne dimension et correctement choisis et installés. Tim et Loren sont là pour répondre à toutes vos questions. Vous pouvez joindre Tim au +1 218-349-5755, talseth@genesisattachments.com; et Loren au +1 715-919-8316, llagesse@genesisattachments.com.

Viton^{MC} est une marque de commerce de The Chemours Company FC, LLC.

Une entreprise **NPK**