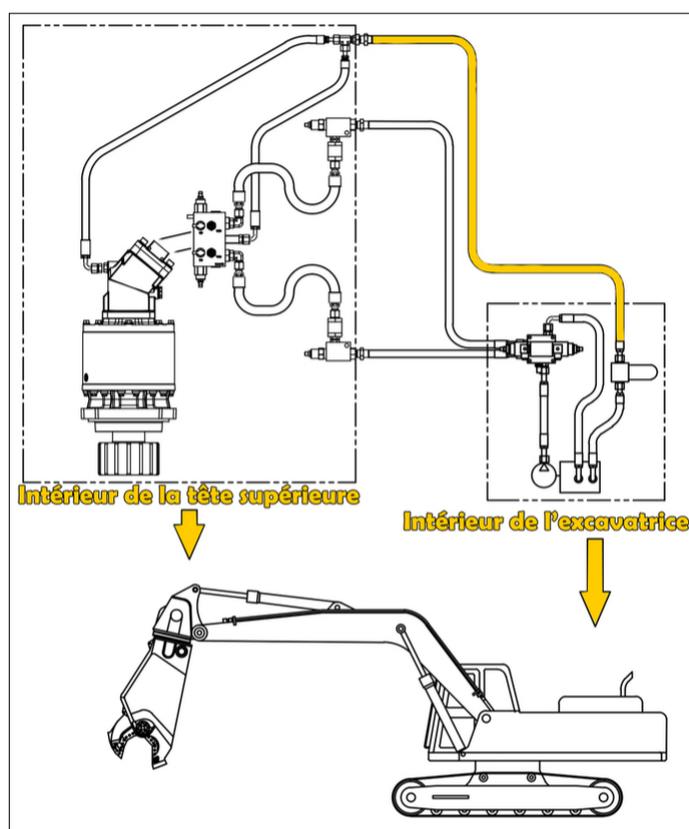


Circuits de rotation nécessitant une vidange de carter

La conduite de vidange de carter du circuit de rotation est un élément essentiel de la plomberie lorsqu'il s'agit d'assurer le bon fonctionnement d'un outil. Le raccordement incorrect de la conduite de vidange de carter sur l'excavatrice, un problème que nous voyons trop souvent, entraîne des réparations coûteuses et des temps d'arrêt.



Lorsque le circuit de rotation est raccordé à un autre circuit de retour, à la conduite de vidange de carter ou à tout ce qui passe par les filtres de retour de l'excavatrice, ce n'est qu'une question de temps avant que la pression du circuit ne dépasse le niveau maximal que le joint du carter du moteur de rotation peut supporter. Lorsque la pression dépasse cette valeur, elle provoque une contre-pression dans la conduite de vidange de carter et dans le joint, ce qui fait sauter le joint. L'huile contourne alors les joints et, comme elle n'a nulle part où aller, elle remplit et met sous pression la boîte de vitesses et fait sauter le joint du pignon de la boîte de vitesses.

Et si le joint du carter du moteur est relativement facile à remplacer, ce n'est pas le cas pour celui du pignon de la boîte de vitesses. La boîte de vitesses doit être retirée et démontée, et l'arbre du pignon doit être sorti et remis en place par pression. Ce processus nécessite un passage à l'atelier, et je suis sûr que vous commencez à voir comment les heures de réparation et les temps d'arrêt s'accroissent rapidement.



La vidange de carter doit passer par son propre filtre de retour de 12 gpm, 10 microns, et se retrouver directement dans le côté aspiration du réservoir hydraulique de l'excavatrice. Ne la faites pas fonctionner à un endroit qui renvoie de l'huile par les filtres de retour de l'excavatrice dans le réservoir.

De plus, la conduite de vidange de carter ne doit jamais subir plus de 5-10 psi de pression fournie par l'excavatrice. Si elle est connectée à n'importe quel autre circuit de retour, la conduite peut facilement atteindre 300-400 psi en fonction de la température ambiante, de la viscosité de l'huile et du débit d'huile de retour dans le système.

Un autre sujet de préoccupation est le raccordement des flexibles de rotation à la tête. Si un flexible de rotation est accidentellement connecté à l'orifice de vidange de carter du moteur, cela fera sauter instantanément le joint d'étanchéité de l'arbre du moteur et le joint d'étanchéité du pignon de la boîte de vitesses. **Soyez donc très prudent lorsque vous raccordez des flexibles; assurez-vous de bien savoir à quoi vous les raccordez.**

Ne faites pas de suppositions lorsque vous raccordez une conduite de vidange de carter de circuit de rotation. Communiquez avec Tim au +1 218-349-5755

talseth@genesisattachments.com ou consultez le **Manuel d'utilisation et de sécurité** de votre outil spécifique.