



## Dépannage des fuites du pivot ou du moteur hydraulique

Lorsqu'il s'agit de réparer des accessoires, les choses ne sont parfois pas ce qu'elles semblent être.

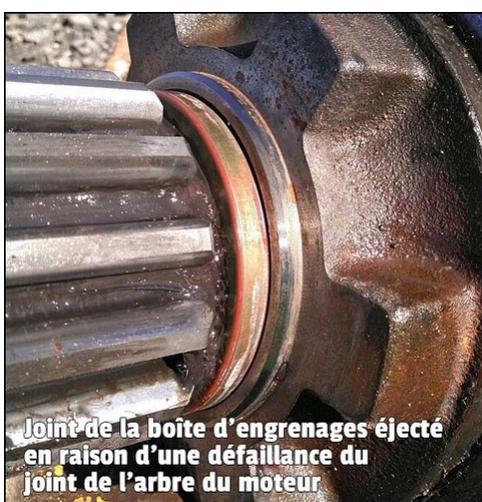
Par exemple, nous avons observé de nombreux cas où des pivots devaient être retirés et rescellés plus d'une fois parce qu'ils fuyaient. Cependant, un examen plus approfondi a révélé qu'il s'agissait en fait d'un liquide provenant du joint de l'arbre du moteur de rotation et qui s'écoulait sur le pivot entre la tête du mécanisme de rotation et la plaque arrière de l'accessoire, et non d'une fuite du pivot.

Si un pivot ne fuit pas de manière évidente sous la plaque de retenue de la bobine à l'intérieur de la tête du mécanisme de rotation, mais que du liquide s'écoule le long de l'extrémité de la bobine à l'intérieur du bras de l'accessoire, la première chose à faire est de vérifier le joint de l'arbre du moteur.

Que l'accessoire soit équipé d'un moteur à entraînement direct ou d'une combinaison moteur-boîte d'engrenages, retirez les quatre boulons de montage du moteur, sortez le moteur et inspectez le joint de l'arbre pour vérifier qu'il n'est pas endommagé et ne dépasse pas de l'alésage. S'il n'y a aucun dommage visible, fixez le moteur à l'intérieur de la tête de telle sorte que l'arbre n'entre pas en contact avec d'autres composants et flexibles.



Inspectez soigneusement la zone du joint de l'arbre du moteur pendant qu'un opérateur fait tourner le moteur depuis la cabine. Si le joint de l'arbre fuit, il doit être remplacé. Si l'accessoire est équipé d'une combinaison moteur-boîte d'engrenages, la boîte d'engrenages doit être retirée de la tête du mécanisme de rotation et son joint doit également être inspecté et réparé.



Les défaillances du joint de l'arbre sur un moteur à piston ou à engrenages sont presque toujours dues à des problèmes de plomberie, notamment le raccordement de la vidange du carter à un circuit de retour sur l'engin porteur au lieu du côté aspiration du réservoir hydraulique, ou le raccordement accidentel d'une ligne de rotation à l'orifice de vidange du carter sur l'accessoire.

Si une défaillance du joint du carter du moteur est découverte, une inspection plus approfondie est généralement nécessaire.



Trouver la source d'une fuite peut être difficile. Si vous avez besoin d'aide, communiquez avec Tim au +1 218-349-5755, [talseth@genesisattachments.com](mailto:talseth@genesisattachments.com)